

Obwodnica Miechowa: projektowanie w toku

 www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/obwodnica-miechowa-projektowanie-w-toku---52685.html

Do końca września 2018 roku ma być gotowa obwodnica Miechowa. Obecnie trwa projektowanie trasy o długości 8,4 km w ciągu drogi wojewódzkiej nr 783.

Na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zadanie realizuje Skanska. Wartość zadania to ponad 52 mln zł brutto.

Obwodnica powstanie w północnej części Miechowa, na terenach o charakterze rolniczym, w większości niezabudowanych. W ramach zadania powstanie most nad rzeką Cichą oraz wiadukt nad linią kolejową. Zbudowanych zostanie 5 przejazdów gospodarczych oraz przepusty drogowe. Budowa będzie skoordynowana z planowaną budową drogi ekspresowej S7 Rabka-Gdańsk.

Technologia 3D

Jak informuje wykonawca, już od etapu planowania wykorzystywany jest BIM, czyli proces inteligentnego zarządzania informacją w trakcie cyklu życia obiektu. – Wykorzystanie technologii BIM ma efektywny wpływ na wykorzystanie zasobów w ramach projektu, zapewnia lepsze przygotowanie oraz koordynację prac w trakcie realizacji inwestycji. BIM na projektach to przede wszystkim efektywność, bezpieczeństwo, precyzja wykonania, nowa jakość, szybsza praca, wyższa wydajność i mobilność na budowie – informuje Aleksander Szerner, menadżer wsparcia technicznego w Skanska. Obwodnica Miechowa to jak dotąd największy projekt, w który zaangażował się BIM w Małopolsce.

Zakres prac

Obwodnica będzie drogą klasy G, na odcinku głównym jednojezdniową, posiadającą dwa pasy ruchu. W ramach zadania powstaną pobocza i drogi serwisowe. Przebudowane będą zatoki autobusowe, wybudowane 4 ronda, chodniki i przejścia dla pieszych.

Projekt obejmie budowę przepustów i przejść dla zwierząt. W ramach zadania powstanie nowa infrastruktura techniczna: kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie typu LED na czterech rondach. Zamontowane zostaną bariery ochronne, kamery do monitoringu oraz tablice zmiennej treści.

Mniejszy ruch w centrum

Obwodnica przejmie ruch tranzytowy, który obecnie odbywa się przez centrum miasta. Inwestycja usprawni także układ komunikacyjny w regionie. Przejazd pomiędzy Małopolską i woj. świętokrzyskim stanie się bardziej komfortowy i bezpieczny poprzez zastosowanie urządzeń systemu ITS, które zostaną skonfigurowane ze Zintegrowanym Systemem Sterowania Ruchem w Małopolsce.